

# ISUZU



# **N 60** **B**

NAMIBIA

# SINGLE **4x2/4x4**



# ***N 60 B***

NAMIBIA

## **SINGLE 4x2/4x4**

ISUZU behält sich das Recht vor, spezifikationen oder Ausstattungen ohne vorankündigung zu ändern. Die Details der in diesem Katalog erwähnten Spezifikationen oder Ausstattungen können an den lokalen Marktverhältnissen und Gesetze angepasst werden. Bitte informieren Sie sich bei Ihrem lokalen ISUZU-Händler. Bemerkung : die Fotos sind nicht bindend. Die effektiven Farbtöne können vom Katalog abweichen.

# ÜBERSICHT

## D-MAX SINGLE

60-jährige Geschichte	4
Die Zukunft beginnt heute	8
Motor	10
Wadfähigkeit	12
Zugkraft	14
Fahrkomfort	16
Attraktives Äusseres	18
Neue Linien	20
Neue Innenausstattung	22
Aktive Sicherheit	24
Passive Sicherheit	26
Modern und Praktisch	29
Nutzlast pick-up	30
Farben	34
Ausstattungsvarianten	36



**N 60 B**  
NAMIBIA  
SINGLE **4x2/4x4**

**ISUZU**

---



1916 gegründet, ist ISUZU Motor der älteste Fahrzeughersteller Japans und einer der führenden Hersteller von Nutzfahrzeugen und Industriemotoren. 1934 fusionieren die Tokyo Ishikawajima Shipbuilding & Engineering Co. Ltd mit der Dot Automobile Manufacturing Inc. und gründen die Automobile Industries Co., Ltd. Auf die neue Firma aufmerksam gemacht schlägt die japanische Regierung vor, den Namen der neuen Firma auf ISUZU umzubennen, dies zur Ehrung des grossen Flusses welcher die Wallfahrtstätte Ise durchquert. In den sechziger Jahren wird der erste ISUZU Pick-up lanciert. Anfang Achziger Jahre ist der ISUZU Pick-up ein internationales bekanntes und beliebtes Produkt und 1986 wird die 3 Millionen-Grenze an verkauften Fahrzeugen erreicht. In den neunziger Jahren geht die Erfolgsgeschichte weiter und nach einer Restrukturierung im Jahre 2002 wird offiziell der neue ISUZU D-Max lanciert und erobert sogleich den thailändischen Markt mit Rekordverkäufen und ein Jahr darauf beginnt die Markteinführung in Europa und fortan als einer der Weltmarktleader im Pick-up Segment anerkannt. 2012 wird die neuste D-Max-Generation mit dem Zusatz "All New" lanciert und feiert weite Erfolge in ganz Europa.

4



1961 ISUZU ELFIN



1963 ISUZU WASP



1972 ISUZU FASTER



1981 ISUZU PUP



1996 ISUZU SPARK



2002 ISUZU D-MAX



2006 ISUZU D-MAX



2010 ISUZU D-MAX



2012 ISUZU D-MAX



2017 ISUZU D-MAX



2020 ISUZU D-MAX N60

ISUZU

# 60 JAHRE

AN DEINER SEITE



ISUZU IST EINER DER WELTWEIT  
GRÖSSTEN PICK-UP HERSTELLER. **DER  
ISUZU D-MAX WIRD IN ÜBER 120  
NATIONEN VERTRIEBEN.**



**ISUZU**



**ISUZU**

---



WUSSTEN SIE DASS... ISUZU MIT DEM NEUEN  
D-MAX **MIT VERSCHIEDENEN TESTS ÜBER  
4.000.000 KILOMETER ZURÜCKGELEGT HAT.**  
DIES ENTSPRICHT EINER 100-FACHEN  
WELTUMRUNDUNG!

ISUZU  
**D-MAX**

8



**N 60 B**  
NAMIBIA  
SINGLE 4x2/4x4



**ISUZU**

# DIE ZUKUNFT BEGINNT HEUTE

Mit dem neuen D-Max N60, möchte ISUZU DIE Referenz auf dem Pick-up-Markt werden. Komplett überarbeitetes externes und internes Design, wesentliche Neuheiten beim Motor, Getriebe, Chassis, Karosserie, Infotainment und Sicherheitssysteme und Fahrtassistenten ohne dabei auf die verbesserten Off-Road-Kapazitäten verzichten zu müssen. Mit dem Sicherheitsfahrtassistenten ADAS beginnt die Zukunft heute!

Die Fotos sind nicht bindend. Die effektiven Farbtöne können vom Katalog abweichen.

ISUZU  
**D-MAX**

# MOTOR

## LEISTUNGSSTARK UND GRÜN

4 Zylinder 16 Ventile mit Doppel obenliegenden Nockenwellen, Steuerkette mit Hydraulischem Kettenspanner, Elektrische Common-Rail Kraftstoffeinspritzung, VGT-Turbolader mit elektrisch verstellbarer Geometrie, Wassergekühlter Ladeluftkühler, gekühltes Abgasrückführungssystem AGR mit LP und HP-Kreislauf.

Der Motor des neuen N60 basiert auf den bewährten und zuverlässigen Vorgängermodell. Die Merkmale hinsichtlich Leistung und Drehzahl wurden mit technischen Neuheiten verbessert (Start&Stop, EGR-System mit Kühler und Bypass, SCR-System...), welche Zusammen den maximalen Injektionsdruck des Treibstoffes um 25% verbessert und gleichzeitig den Verbrauch und den NOx/CO2-Ausstoss reduziert.

Die Werte (WLTP) sind die folgenden\*:

- 4x2-Version mit manuellem Getriebe beträgt das CO2 (kombinierter Zyklus) 212 g/km, Verbrauch 8,1 l/100 km.

- 4x4-Version mit manuellem Getriebe beträgt das CO2 (kombinierter Zyklus) 216 g/km, Verbrauch 8,2 l/100 km.

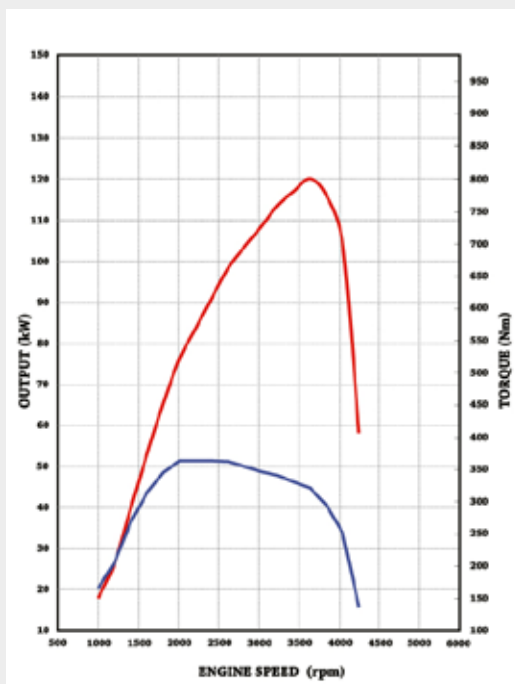
Der AdBlue®-Tank von 14.5 Liter und der tiefe Verbrauch garantieren eine optimale Autonomie. ISUZU legt immer grossen Wert auf die Umwelt: Der neue D-Max ist zu 92% recycelbar und bis zu 99.6% wiederverwertbar.

**Leistung:** 120 kW (164 PS /3600 U/min #

**Drehzahl:** 360 Nm /2000-2500 U/min #

**Emissionen:** Euro 6d

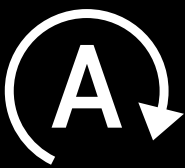
#ISO NET



\* Das standardisierte WLTP-Verfahren, das den bisherigen NEFZ (zur Messung der Abgasemissionen und des Kraftstoffverbrauchs) ersetzt hat, sieht neue Testbedingungen vor, die die tatsächlichen Nutzungsbedingungen des Fahrzeugs realistischer widerspiegeln.

Der nach diesem neuen Testzyklus gemessene Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen sind daher in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ-Zyklus gemessenen. Es ist zu beachten, dass neben dem Motorwirkungsgrad auch der Fahrstil und andere nichttechnische Faktoren zur Bestimmung des Kraftstoffverbrauchs und der CO2-Emissionen beitragen.

Die Grafik wiedergibt die Leistungskurve (in Rot), sowie die Drehzahlkurve (in Blau) der RZ4E-Motor.



### **ISS (Idling Start & Stop)**

Das Start & Stop-System hat ebenfalls einen positiven Einfluss auf die Kraftstoffreduktion. Die Klimaanlage funktioniert übrigens auch weiter wenn das Start & Stop-System eingeschaltet ist.

**LP-EGR**

### **LP-EGR (Low Pressure EGR)**

Das EGR-System ist das einzige System, welches die NO<sub>x</sub>-Produktion während der Verbrennung reduziert. Kombiniert mit der Rückführung des Abgassystemes ist die Effizienz signifikativ höher als mit einem klassischen EGR-System..

**SCR**

### **SCR (Selective Catalytic Reduction)**

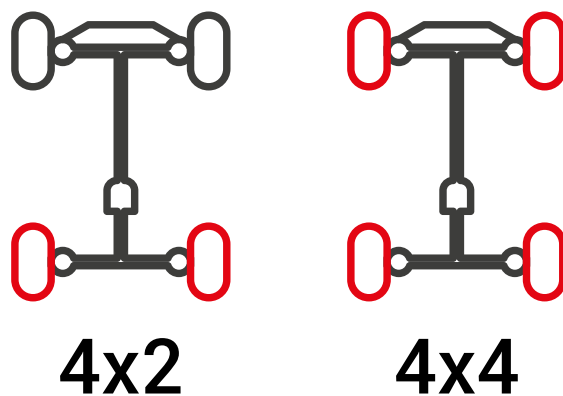
Dieses Nachbehandlungssystem der Abgase wurde ursprünglich für LKW entwickelt ist mit dem LNT-System gekoppelt und ermöglicht eine optimale Reduktion des NO<sub>x</sub>.



# WAT FÄHIGKEIT

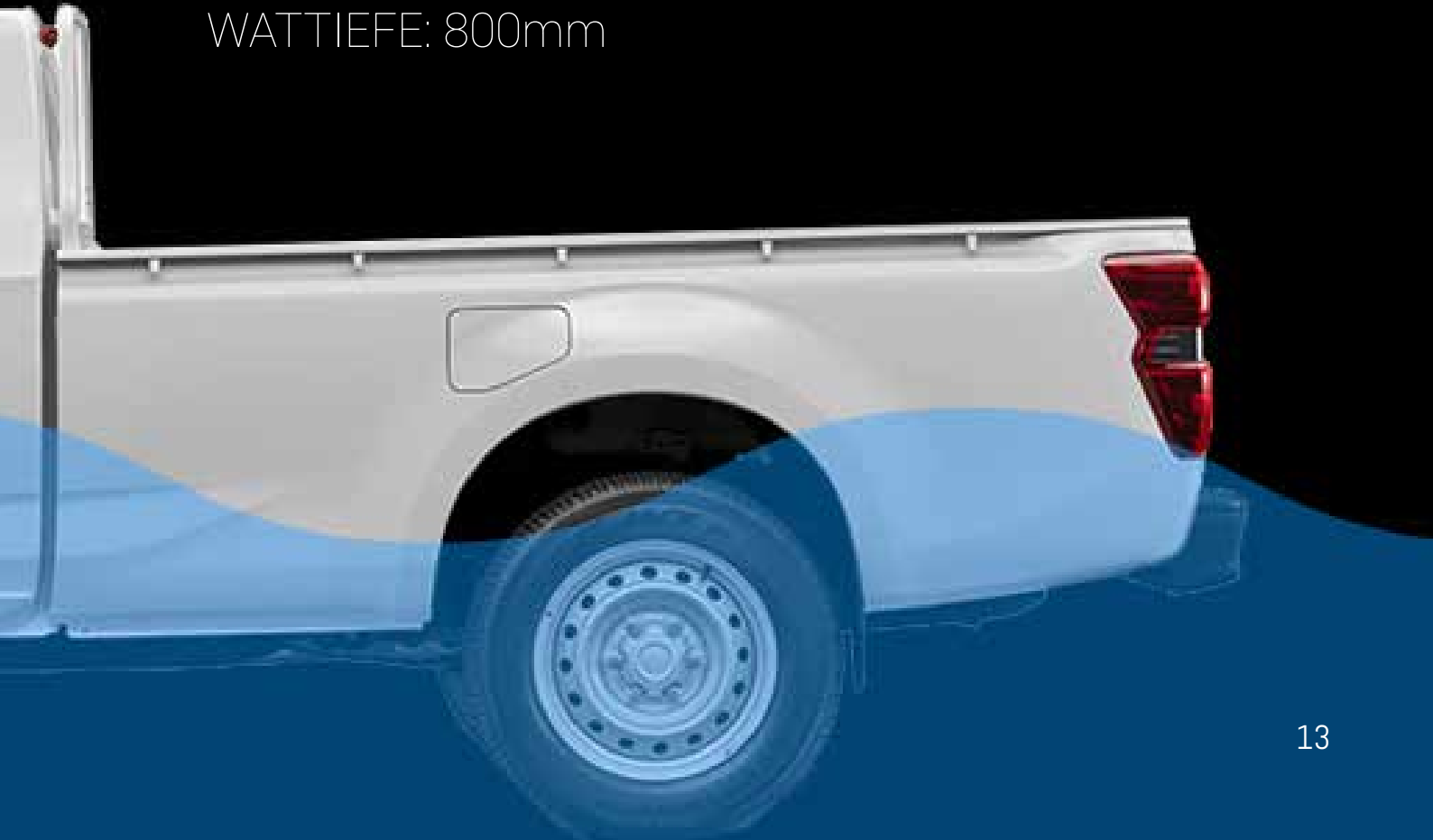
Der neue D-Max N60B Single, verleugnet seinen Ursprung nicht; Offroad ist sein natürliches Umfeld. Die höhere Bodenfreiheit, die optimierten Böschungswinkel, die verbesserte Wadfähigkeit von 800mm und das Sperrdifferential machen aus dem D-Max Crew N60 ein perfektes Geländefahrzeug.

In zwei Versionen verfügbar

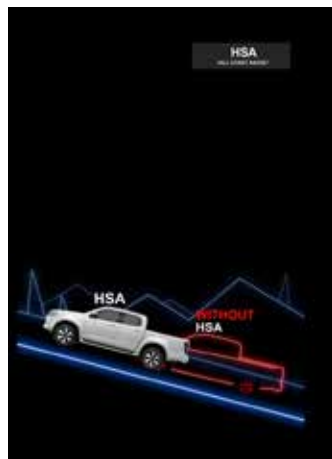


# MAXIMALE

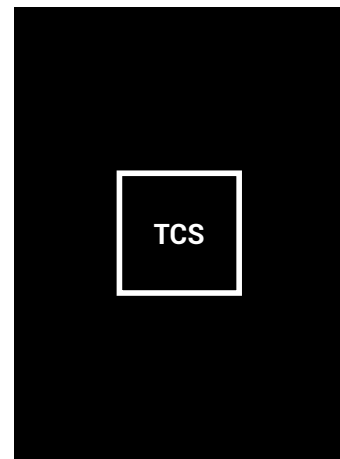
WATTIEFE: 800mm



**HDC**  
Bergabfahrhilfe



**HSA**  
Berganfahrhilfe



**TCS**  
Traction Control System

# ZUG

## KRAFT

ISUZU hat als erster Hersteller überhaupt die Anhängerlast von 2.500 kg (4x2), 3500 kg (4x4) kgserienmässig eingeführt. Der kurze erste Gang erlaubt ein optimales Losfahren auch bei maximaler Ladung. Die TSC-Funktion erlaubt ein sicheres Ziehen, auch bei hoher Geschwindigkeit und agiert direkt auf die Bremsen Ihres D-Max, sobald der Anhänger zu schwenken beginnt (z.B. bei starkem Seitenwind).







# FAHR

## KOMFORT

Bei Kabinenstruktur, das Chassis und die Aufhängungen wurden komplett neu überdacht. Das neuartige eingesetzte Eisen bieten hohe Robustheit bei gleichzeitiger Gewichtsreduktion. Das Chassis wurde mit einer zusätzlichen Traverse ausgestattet und erhöht die Sicherheit bei Seitenkollisionen und verfügt um eine um 20% höhere Torsionsfähigkeit. Dank der neuen Kabinenstruktur und der neuen Aufhängung wurden auch die Vibrationen und Lärmemissionen stark reduziert.

16



**N 60 B**  
NAMIBIA  
SINGLE **4x2/4x4**



## Aufhängung

Die vordere, unabhängige Federung wurde für einen optimalen Fahrkomfort vollkommen erneuert und bietet zusammen mit den ebenfalls verbesserten hinteren Blattfedern (3 Stück je Seite) für eine stabile und sichere Fahrt, auch in einer kurvenreichen Umgebung.



## Bremsen vorne

Die vorderen Bremsscheiben sind Luftgekühlt und haben gegenüber dem Vorgängermodell einen grösseren Umfang (+20 mm).



## Bereifung

Die Standardbereifung des neuen D-MAX N60 ist breiter als das Vorgängermodell (+10mm) und trägt mit der Technologie "Low Rolling Resistance" zur Verbrauchsreduktion bei.



## Bremsen hinten

Die hinteren Bremsen sind Trommelbremsen. Die Mischung zwischen Scheiben- und Trommelbremsen bieten maximale Sicherheit, auch bei voller Ladung.

# ÄUSSERES

## ATTRAKTIVES

18

### Robust und Zuverlässig

Erhältlich in den Versionen 4x2 oder 4x4, ist der neue ISUZU D-Max Single N60B Ihr idealer Arbeitskumpel und Begleiter sein. Das aggressive Design, die neue erhöhte Wanne, die neuen Linien und sein aerodynamisches Aussehen und der geringere Verbrauch werden Sie überzeugen.



Thermische Frontscheibe  
(IR – UVA – UVB)



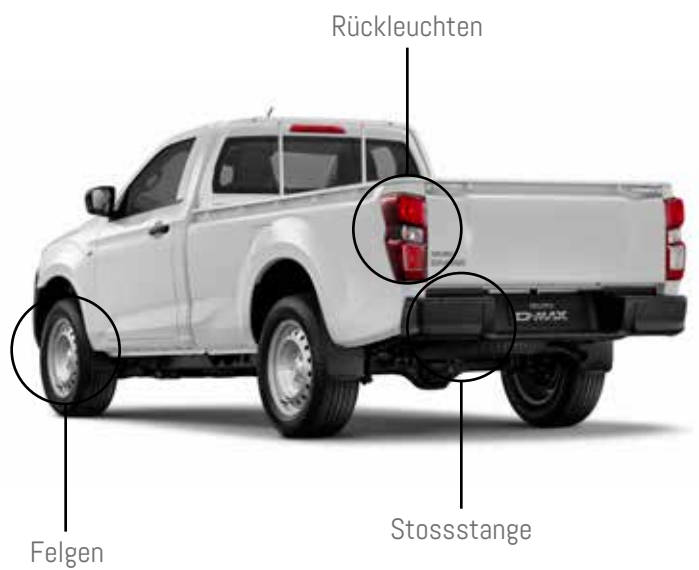
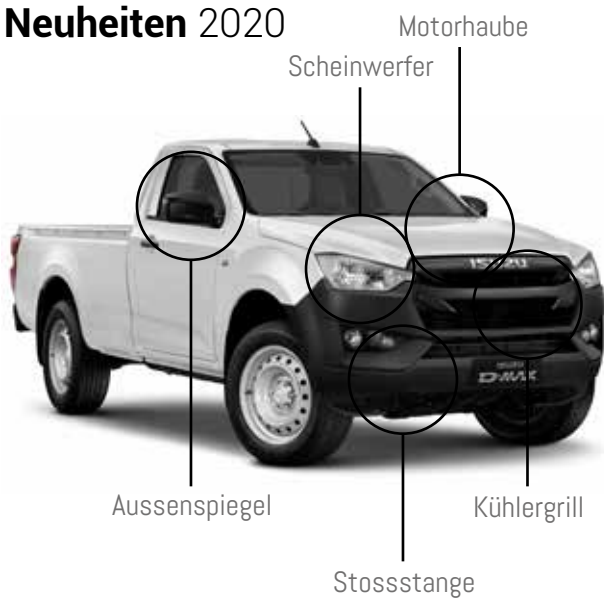
Regensensor

# ISUZU



Die Fotos sind nicht bindend. Die effektiven Farböne können vom Katalog abweichen.

## Neuheiten 2020



# ISUZU D-MAX

# NEUE LINIEN

20



## **Blinker mit Spurwechsel-Funktion**

Durch leichtes Antippen des Blinkerschalter leuchtet der Blinker 3x für einen sicheren Spurwechsel.

Die Fotos sind nicht bindend. Die effektiven Farbtöne können vom Katalog abweichen.

ISUZU



ISUZU  
D-MAX

# NEUE INNENAUSSTATTUNG

## Details

Neues Design! Mehr Raum für einfacheres Einund Aussteigen. Angenehmer Innenraum. Mehrfache Positionsänderung des Fahrersitzes möglich (neu mit Lordosenstütze). Lenkrad Höhen- und Tiefenverstellbar inklusive Lenkradbedienungen für optimalen Fahrtenkomfort.

NB: Die Serienausstattung kann je nach Modell ändern.

22



Neu gestaltete Instrumententafel



Elektrische Servolenkung. Geschwindigkeitsoptimiert, heisst leichte Steuerung bei tiefer Geschwindigkeit und straffere Steuerung bei hoher Geschwindigkeit.



Elektrische Sitzverstellung





TILT & TELESCOPIC STEERING WHEEL

Lenkrad Höhen- und Tiefenverstellbar.

# SICHERHEIT

## AKTIVE

### Bei uns kommen Sie immer an erster Stelle

Der neue ISUZU D-Max N60B Single verfügt über fortschrittliche Sicherheitssysteme: Antiblockiersystem (ABS), Stabilitätskontrolle (TCS), Totwinkel-Assistent (BSM), Notspurhaltung (ELK), Querverkehrswarner hinten (RCTA), Kollisionswarner (FCW), Spurhalteassistent (LKAS), Beschleunigungsreduktion (MAM) und adaptiver Tempomat (ACC) für den Automat, Notbremsassistent (AEB), Verkehrszeichenerkennung (TSR), manueller Geschwindigkeitsbegrenzer (MSL), Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer (ISL), Fahrerüberwachung, Spurhalteassistent (LDWS), Spurhalteassistent mit aktivem Lenkeingriff (LDP), Multi Collision Brake und das Notsystem e-Call. ISUZU D-Max N60B Single verfügt desweiteren über Lenkradbedienungen für das Radio, die Telefon-Freisprechanlage und den Tempomat mit Geschwindigkeitsbegrenzer.

NB: Die Sicherheitssysteme können je nach Modell variieren.

24



FCW, AEB, Turning assist



Velocità assistita TSR



Velocità assistita ISL



Velocità assistita MSL



Abbaglianti automatici AHB



Accensione automatica fanali

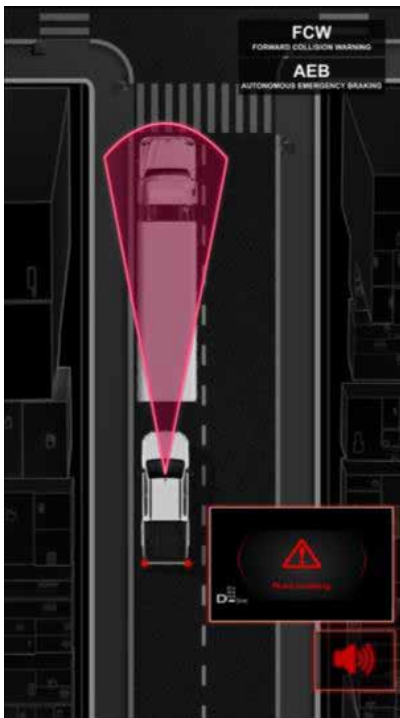


MCB Multi collision brake



LDWS, LDP

# ISUZU



## ISUZU D-MAX

# SICHERHEIT

## PASSIVE

### Innenausstattung

Beide Versionen des Single N60B verfügen über 7 Airbag, sind mit einem Knieairbag ausgestattet.



7 Airbag



Beifahrerairbag deaktivierbar



ESS: Notbremsignal. Die Rückblinker warnen den hinteren Fahrer vor einer Notbremsung und Gefahr.

26

### Gebaut für den harten Einsatz

Bei Kabinenstruktur, das Chassis und die Aufhängungen des Single N60B wurden komplett neu überdacht. Das neuartige eingesetzte Eisen bieten hohe Robustheit bei gleichzeitiger Gewichtsreduktion. Das Chassis wurde mit einer zusätzlichen Traverse ausgestattet und erhöht die Sicherheit bei Seitenkollisionen und verfügt um eine um 20% höhere Torsionsfähigkeit. Die 4x4-Version verfügt über eine Anhängelast von 3500 kg und die Achslastgarantien erhöhen sich um 100 kg\* auf der Vorderachse und um 40 kg\* auf der Hinterachse. Die Anhängelast der 4x2-Version beträgt 2500 kg und die Achslastgarantien erhöhen sich um 200 kg\* auf der Vorderachse und 40 kg\* auf der Hinterachse.

\*Gegenüber dem Vorgängermodell



**ISUZU**

---

**AIRBAG**



**N 60 B**  
NAMIBIA  
SINGLE 4x2/4x4

# MODERN

## PRAKTISCH



### Batterie Überwachungsfunktion

Bei ausgeschalteter Zündung schalten sich die Abblendlichter und Seitenlichter automatisch aus (um ein entladen der Batterie zu vermeiden), sobald die Fahrertür geöffnet oder alle Türen per Fernbedienung geschlossen werden.



### Cruise control

Erlaubt die Tempoeinstellung für sicheres und bequemes Fahren. Beim Automat ist dieser auch adaptiv und passt sich der vorderen Fahrzeuggeschwindigkeit an.



### Follow me home

Beim Abschalten des Fahrzeuges bleiben die Scheinwerfer 30 Sekunden an und beleuchten die mittelbare Umgebung



# NUTZLAST

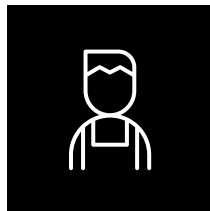
## PICK-UP

Das Gesamtgewicht steigt auf 3100kg für die Allradmodelle (+100kg)\*. Dies bedeutet eine hohe Nutzlast von über 1 Tonne.

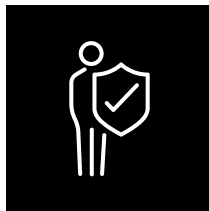
\*Gegenüber dem Vorgängermodell



Baufirmen



Gärtner



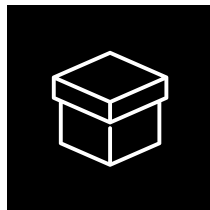
Zivilschutz



Food delivery



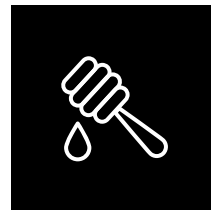
Winzer



Transportfirmen



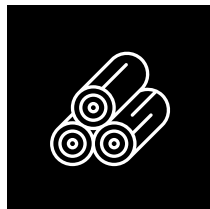
Maler



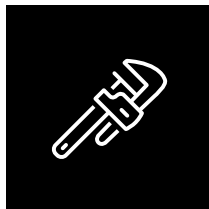
Imker



Gemüseanbauer



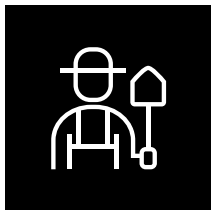
Förster



Mechaniker



Bergbahnen



Landwirte



Sicherheitskräfte



Feuerwehr



Waldbrandbekämpfung





31

**1.130 kg**



**N 60 B**  
NAMIBIA  
SINGLE 4x2/4x4

**ISUZU**



Die Fotos sind nicht bindend. Die effektiven Farbtöne können vom Katalog abweichen.

ISUZU  
**D-MAX**

# FARBEN

## VERFÜGBARE

Jeder hat seine Lieblingsfarbe.  
Wir haben auf jeden Fall die  
passende für Sie bereit.



Red Spinel



Galena Gray

34



Valencia Orange



Mercury Silver

**N 60 B**  
NAMIBIA  
SINGLE **4x2/4x4**



Sapphire Blue



Obsidian Gray



Splash White



Onyx Black

# AUSSTATTUNG

## VERFÜGBARE

### Fahrkomfort

Start&Stop
Geschwindigkeitsregulator
Lenkradbedienung
Aussenspiegel elektrisch
Thermische Frontscheibe (IR-UVA-UVB)
Nebelscheinwerfer hinten
Nebelscheinwerfer hinten
Geschwindigkeitsbegrenzer (60 - 180km/h)
Berganfahr- und Bergabfahrassistent (HSA-HDC)
Klimaanlage
Lordosenstütze Fahrersitz verstellbar
Fahrersitz 6-stufig verstellbar

### Innen- und Aussenausstattung

Kühlergrill unlackiert
Vordere Stossstange unlackiert
Hintere Stossstange unlackiert
Türhebel unlackiert
Stahlfelgen
Aussenspiegel unlackiert
Schalthebel in Urethan
Verziertes Lenkrad in Urethan

### Innenraum-Komfort

Mit Fernbedienung abschliessbar
Einstiegshilfe-Griffe vorne
Follow-Me-Home
Automatisches Abschalten des Lichtes

### Audio

Radio DAB 2-Din mit CD, USB und Bluetooth
Lautsprecher Türen vorne

### Fahrsicherheit

Antiblockiersystem (ABS)
Kollisionswarner (FCW)
Notbremsassistent (AEB)
Notbremssignal (ESS)
Verkehrszeichenerkennung (TSR)
Manueller Geschwindigkeitsbegrenzer (MSL)
Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer (ISL)
Stabilitätskontrolle mit TCS
Fahrerüberwachung
Spurhalteassistent (LDWS)
Spurhalteassistent mit aktivem Lenkeingriff (LDP)
Multi Collision Brake
Scheibenwischer mit Regensensor
Notruf e-Call
7 Airbag
Beifahrerairbag deaktivierbar
Automatisches Abblendlicht

**N 60 B**  
NAMIBIA  
SINGLE **4x2/4x4**





Für Informationen:

[www.isuzu.ch](http://www.isuzu.ch)  
[www.isuzu.it](http://www.isuzu.it)  
[www.isuzu.fr](http://www.isuzu.fr)  
[www.isuzu.es](http://www.isuzu.es)  
[www.isuzuromania.com.ro](http://www.isuzuromania.com.ro)  
[www.isuzutrucks.cz](http://www.isuzutrucks.cz)  
[www.isuzutrucks.sk](http://www.isuzutrucks.sk)  
[www.isuzutrucks.pl](http://www.isuzutrucks.pl)  
[www.isuzutrucks.hu](http://www.isuzutrucks.hu)  
[www.isuzu.si](http://www.isuzu.si)



ISUZU behält sich das Recht vor, spezifikationen oder Ausstattungen ohne vorankündigung zu ändern. Die Details der in diesem Katalog erwähnten Spezifikationen oder Ausstattungen können an den lokalen Marktverhältnissen und Gesetze angepasst werden. Bitte informieren Sie sich bei Ihrem lokalen ISUZU-Händler. Bemerkung : die Fotos sind nicht bindend. Die effektiven Farbtöne können vom Katalog abweichen.

Midi Europe empfiehlt:

